

ПАСПОРТ

Выпрямитель сварочный БИМАрк-180ПЗ PRO Line



Содержание

	Стр.
1. Основные сведения об изделии и технические данные	3
2. Меры безопасности	4
3. Устройство и принцип работы	6
4. Подготовка и порядок работы в режиме РДС	7
5. Подготовка и порядок работы в режиме пуско-зарядного устройства	10
6. Техническое обслуживание	13
7. Возможные неисправности и способы их устранения	14
8. Гарантии изготовителя	17
9. Свидетельство о приемке	18
10. Контактная информация	19

1. Основные сведения об изделии и технические данные

1.1. Выпрямитель сварочный БИМАрк-180ПЗ PRO Line, в дальнейшем именуемый «выпрямитель», предназначен для ручной дуговой сварки покрытыми электродами, имеет падающую внешнюю характеристику (ММА). Выпрямитель имеет функцию запуска автомобиля и автоматического заряда аккумуляторной батареи.

1.2. Основные технические характеристики выпрямителя приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные технические характеристики выпрямителя БИМАрк-180ПЗ PRO Line.

Наименование параметра		Значение
Напряжение питания, В		220 \pm 15%
Частота, Гц		50/60
Вид электрической сети		однофазная
Номинальная мощность, кВА		5,2
Номинальный первичный ток, А		23,5
Максимальный первичный ток, А		39,7
Диапазон регулирования сварочного напряжения, В		20,8 ~ 27,2
Диапазон регулирования сварочного тока, А		20 ~ 180
Номинальный сварочный ток, А	при ПВ=100%*	130
	при ПВ=60%*	150
	при ПВ=35%*	180
Напряжение на холостом ходу, В		66
Номинальное напряжение в режиме заряда, В		12/24
Номинальное напряжение в режиме пуска, В		12
Диапазон тока в режиме заряда, А		1-15
Максимальный ток в режиме «пуск двигателя», А		220
Диапазон емкостей, заряжаемой АКБ, А*ч		20-300
КПД, %		\geq 85%

Коэффициент мощности (COSφ)	0,99
Класс изоляции	Н
Класс защиты	IP21S
Габаритные размеры, мм	410×125×215
Масса, кг	5,4

* - Повторно-кратковременный режим работы считать при цикле 10 минут без отключения выпрямителя от сети во время паузы.

1.3. Группа условий эксплуатации по механическим воздействиям – М1 по ГОСТ 17516.1-90.

2. Меры безопасности

2.1 Внимательно прочтите настоящий паспорт и ознакомьтесь с выпрямителем до начала сварочных работ.

2.2. При эксплуатации и обслуживании выпрямителя необходимо соблюдать «ПУЭ», ГОСТ 12.3.003-86, межотраслевых правил по охране труда ПОТ Р М-020-2001.

2.3. К эксплуатации выпрямителя допускаются лица, имеющие группу по электробезопасности не ниже II, к обслуживанию и ремонту - с группой III.

2.4. Сетевое напряжение является опасным для жизни, поэтому при работе необходимо соблюдать правила электробезопасности.

2.5. При работе выпрямителя на холостом ходу напряжение между электродом и изделием составляет 60-80В, что также является опасным для жизни, поэтому недопустимо работать, стоя на сыром полу, во влажных рукавицах и неисправным электрододержателем.

2.6. Корпус выпрямителя должен быть заземлён.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать в качестве заземления заземляющие проводники другого оборудования;
- использовать в качестве заземления контур обратного провода;
- работать без заземления.

2.7. Подключение выпрямителя должно производиться только к промышленным сетям и источникам. Качество подводимой к выпрямителю энергии должно соответствовать нормам по ГОСТ 13109-97.

2.8. Электрические сети, предназначенные для питания выпрямителя, должны быть оборудованы автоматическим выключателем и рассчитаны на прохождение номинального тока.

2.9. Перед началом сварочных работ необходимо проверить состояние изоляции проводов, качество контактных соединений сварочных кабелей и заземляющих проводников, состояние электрододержателя.

2.10. Место производства сварочных работ должно быть оборудовано необходимыми средствами пожаротушения, согласно требованиям противопожарной безопасности.

2.11. Ультрафиолетовое излучение, брызги расплавленного металла, сопутствующие процессу сварки, являются опасными для глаз и открытых участков тела. Для защиты от излучения дуги нужно применять щиток или маску с защитными светофильтрами, соответствующими данному способу сварки и величине сварочного тока. Для предохранения от ожогов руки сварщика должны быть защищены рукавицами, а тело – специальной одеждой.

2.12. При работе в закрытых помещениях, для улавливания образующихся в процессе сварки аэрозолей и дымовыделений на рабочих местах необходимо предусматривать местные отсосы и вентиляцию.

2.13. Процесс сварки сопровождается поверхностным шумом, при необходимости используйте средства защиты органов слуха.

2.14. Зачистку сварных швов от шлака следует производить только после полного остывания шва и обязательно в очках с прозрачными стёклами.

2.15. Используя выпрямитель в качестве зарядного устройства, необходимо помнить о выделяющихся из АКБ ядовитых газах. Необходимо проветривать помещение. Курение в помещении в момент заряда АКБ запрещено.

3. Устройство и принцип работы

3.1. Выпрямитель БИМАрк-180ПЗ линейки PRO Line произведён на базе современной технологии, благодаря использованию мощных высокочастотных полупроводников и применению принципа широтно-импульсной модуляции. Принцип работы отображён на блок-схеме рис. 1.

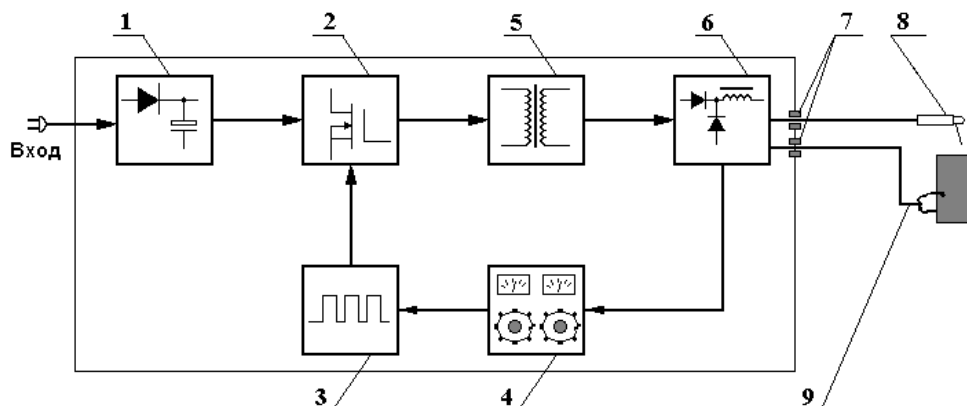


Рисунок 1 – Блок-схема выпрямителя сварочного БИМАрк-180ПЗ PRO Line

Переменное напряжение сети 220В через выключатель питания поступает на вход диодного моста (1), на нём выпрямляется, далее на батарее ёмкостей доводится до 310В постоянного тока. Следующим этапом происходит преобразование этого напряжения в прямоугольные импульсы частотой 100кГц на сборке транзисторной (2). Соотношение импульс-пауза и формирование управляющих импульсов транзисторов выбирается генератором (3) с учётом обратной связи по току и положения ручки регулятора тока на панели управления (4). Полученное «переменное» напряжение подаётся на импульсные понижающие трансформаторы (5), а далее выпрямляется на вентильной сборке, набранной высокочастотными диодами (6). Последовательно к одному из выходов сборки выпрямительной подключен дроссель. Второй вывод дросселя и один из выводов моста выпрямительного подключены к гнездам панельным (7). В одно из гнезд панельных включается электрододержатель (8), во второе - провод обратный с зажимом или струбиной (9).

Описанная конструкция позволяет уменьшить вес за счёт исключения мощного понизительного трансформатора и снижения потерь в оборудовании до максимально возможных.

Охлаждение выпрямителя осуществляется вентилятором, прогоняющим воздух через корпус аппарата, при этом на пути воздуха нет фильтрующих элементов, и в случае приближения технической пыли к входным отверстиям все частицы затянутся в аппарат.

Защита выпрямителя от перегрузки работает так: на один из импульсных трансформаторов установлен датчик температуры, сигнал с датчика приходит на генератор. В случае повышения температуры радиатора до установленной температуры датчик изменяет своё состояние и генератор получает сигнал, после чего формирование управляющих сигналов на импульсные транзисторы прекращается и на выходных клеммах пропадает сварочное напряжение. На лицевой панели это состояние отображается включением светодиодного индикатора «Перегрев» (5 на рис.2). Обдув выпрямителя продолжает функционировать. Спустя некоторое время, температура радиаторов охлаждения возвращается к нормальной, датчик переходит в первоначальное состояние, на клеммах выпрямителя появляется выпрямленное напряжение.

Защита выпрямителя от перенапряжений организована на варисторе, срабатывание которого снимает питание всей схемы.

Выпрямитель оснащён защитой от пробоя на корпус, также отключающей питание схемы.

4. Подготовка и порядок работы в режиме РДС

Внешний вид лицевой панели БИМАрк-180ПЗ PRO Line приведён на рис. 2.

4.1. Установите выпрямитель на месте производства сварочных работ таким образом, чтобы вокруг него не было предметов, перекрывающих вентиляционные отверстия и затрудняющих циркуляцию воздуха. Необходимо при выборе размещения выпрямителя избегать мест вылета абразива и металлической стружки от углошлифовальных машин и подобных механизмов, поскольку

вентилятор выпрямителя при работе затягивает техническую пыль в себя.

4.2. Подключение сварочных кабелей к байнетным разъёмам (2), расположенным на лицевой панели, при работе на постоянном токе производится двумя способами:

- прямая полярность - электрододержатель подсоединен к разъёму «-», а изделие к «+»;
- обратная полярность – изделие подсоединено к разъёму «-», а электрододержатель к «+».

Выбирайте способ подключения в зависимости от конкретной ситуации и типа электрода. Неправильное подключение оборудования может вызвать нестабильность горения дуги, разбрызгивание расплавленного металла и прилипание электрода.

При подключении кабеля сварочного байнетное крепление обеспечивает надёжное соединение, но, несмотря на это, рекомендуем перед началом сварки проверять надёжность крепления вставки магистральной в гнезде панельном выпрямителя путём поворота по часовой стрелке вставки.

4.2. Заземлите выпрямитель. На тыльной стороне выпрямителя для заземления предусмотрен болт с резьбой М5. Сетевая вилка выпрямителя имеет заземляющий контакт, при подключении к трёхпроводным сетям заземление происходит через него, но подключение заземляющего проводника только повысит надёжность данной защитной меры.

4.3. Подключите выпрямитель к электрической сети, используя сетевой кабель, входящий в комплект. На конце сетевого кабеля установлена однофазная вилка с заземляющим контактом – включите в розетку.

4.4. Переключите выключатель питания, расположенный на тыльной стороне, в положение «ВКЛ», при этом выпрямитель включится: обдув функционирует, на панели управления включатся индикаторные светодиоды. Нажимая кнопку «Режим» выберете режим дуговой сварки - «РДС», на выходных клеммах (4) появится напряжение холостого хода.

В случае перемещения выпрямителя из холодного помещения в тёплое, до момента включения его в электрическую сеть аппарат необходимо выдержать в течение 2 часов, в противном случае

конденсат, выступивший на поверхностях печатных плат, может быть причиной отказа выпрямителя.

4.5. Установите требуемую величину силы сварочного тока с помощью ручки управления «сварочный ток» (4), ориентируясь по шкале размеченной в амперах.

Значения сварочного тока устанавливаются в зависимости от толщины свариваемых деталей и диаметра электрода (см., также технические данные электрода на его упаковке):

Ø2,5 мм – 70-100А; Ø 3,2 мм- 90-150А; Ø 4,0 мм- 140-170А.

Точная величина сварочного тока выбирается путём проведения пробных сварок на аналогичных образцах.



Рисунок 2 – Лицевая панель выпрямителя БИМАrc-180P3 PRO Line

- 1** – ручка для транспортировки, **2** – разъёмы выходные силовые, **3** – разъёмы выходные «зарядка», **4** – регулировочная ручка «сварочный ток», **5** - кнопка «режим», **6** –кнопка «выбор напряжения», **7** – панель индикации

4.6. При несоблюдении режима работы ПВ% согласно таблице 1 или высокой температуры окружающей среды, на лицевой панели загорается индикатор «перегрев» (5), при этом напряжение между выходными разъёмами (2) снимается. Спустя некоторое время обдув, не прекращающий работать, понижает температуру выпрямителя, индикатор «перегрев» гаснет, на входных разъёмах восстанавливается напряжение.

4.7. По окончании работы переключите выключатель питания в положение «Выкл», при этом выпрямитель выключится: вентилятор обдува остановится, на выходные клеммы прекратится подача напряжения. Извлеките электрическую вилку из сети.

5. Подготовка и порядок работы в режиме пуско-зарядного устройства

Внешний вид лицевой панели БИМАрк-180ПЗ PRO Line приведён на рис. 2.

5.1. Установите выпрямитель на месте производства работ таким образом, чтобы вокруг него не было предметов, перекрывающих вентиляционные отверстия и затрудняющих циркуляцию воздуха. Необходимо при выборе размещения выпрямителя избегать мест вылета абразива и металлической стружки от углошлифовальных машин и подобных механизмов, поскольку вентилятор выпрямителя при работе затягивает техническую пыль в себя.

5.2. Заземлите выпрямитель. На тыльной стороне выпрямителя для заземления предусмотрен болт с резьбой М5. Сетевая вилка выпрямителя имеет заземляющий контакт, при подключении к трёхпроводным сетям заземление происходит через него, но подключение заземляющего проводника только повысит надёжность данной защитной меры.

5.3. Подключите выпрямитель к электрической сети, используя сетевой кабель, входящий в комплект. На конце сетевого кабеля установлена однофазная вилка с заземляющим контактом – включите в розетку.

5.4. Работа выпрямителя в режиме пускового устройства.

Прежде чем производить запуск двигателя автомобиля ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации на автомобиль в части требований или возможности выполнения таких операций. Напряжение сети запускаемого автомобиля должно быть уровня 12 В, пусковой ток стартера автомобиля не должен превышать 220А.

Не подключая в гнезда панельные (2 и 3) вставок кабелей переключите выключатель питания, расположенный на тыльной стороне, в положение «Вкл», при этом выпрямитель включится: обдув функционирует, на панели управления включатся индикаторные светодиоды. Нажимая кнопку «Режим» (5) выберете режим «Пуск двигателя». Регулировочная ручка «Сварочный ток» (4) в данном режиме не действует. Из комплекта аппарата возьмите обратный провод с зажимом на одном конце и чёрной вставкой на другом, а так же дополнительный силовой провод с зажимом и красной вставкой. Вставки указанных проводов входят к гнездам (2) и не помещаются в гнезда (3). На автомобиле производится подключение зажима силового провода, с чёрной вставкой, к клемме АКБ «-», вставка подключается в гнездо (2) с маркировкой «-». Второй силовой кабель, с красной вставкой, подключается к клемме АКБ «+» и после чего подключается в гнездо (2) с маркировкой «+». Можно приступить к запуску двигателя автомобиля, для чего предварительно ознакомьтесь с инструкцией завода изготовителя в разделе «запуск двигателя».

В случае подключения выпрямителя к цепям автомобиля при выбранном режиме «РДС» возможен вывод из строя электронной части автомобиля.

В случае ошибочного подключения силовых кабелей к АКБ автомобиля возможно короткое замыкание либо в бортовой сети автомобиля, либо в цепях выпрямителя.

Режим запуска двигателя, при условии соблюдения мощности выпрямителя: 3 с - работа, 10 с - пауза; число циклов не ограничено.

В случае запуска заклиненного двигателя или неисправного стартера автомобиля на панели индикации перейдут в моргающий

режим светодиода: «Пуск двигателя» и «12 В», при этом напряжение на гнезда панельные подаваться не будет. Для выхода из этого режима необходимо отключить гнезда панельные от выпрямителя.

После удачного запуска двигателя или в случае если он не завёлся необходимо отключить силовые провода, для этого поочерёдно отключите силовые кабели.

5.5. Работа выпрямителя в режиме зарядного устройства.

Прежде чем производить зарядку аккумулятора ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации на батарею в части требований или возможности выполнения таких операций автоматическим зарядным устройством. Напряжение АКБ может быть уровня 12 или 24 В, величина зарядного тока находится в пределах 1-15А, необходимо учитывать это ограничение при зарядке батарей большой и малых ёмкостей.

Не подключая в гнезда панельные (2 и 3) вставок кабелей переключите выключатель питания, расположенный на тыльной стороне, в положение «Вкл», при этом выпрямитель включится: обдув функционирует, на панели управления включатся индикаторные светодиоды. Нажимая кнопку «Режим» (5) выберете режим «Зарядка». Регулировочная ручка «Сварочный ток» (4) в данном режиме не действует. Кнопкой «Выбор напряжения» (6) установите уровень напряжения заряжаемой батареи.

Из комплекта аппарата возьмите провода малого сечения с вставками подходящими в гнезда (3).

Вставки указанных проводов входят к гнездам (3) и фиксируются в гнездах (2). К клемме АКБ «-» подключите чёрный провод с зажимом, вставка подключается в гнездо (3) с маркировкой «-». Красный провод, с красной вставкой, подключается к клемме АКБ «+» и после чего подключается в гнездо (3) с маркировкой «+». После всех присоединений выпрямитель переходит в режим заряда АКБ, по окончании которого на панели будет непрерывно гореть индикатор «Контроль заряда». Можно отключать провода от выпрямителя и АКБ.

В случае ошибочного подключения проводов к АКБ возможно короткое замыкание в цепях выпрямителя или отказ АКБ.

В случае заряда неисправной АКБ или снижения её напряжения до 8 В на панели индикации перейдёт в моргающий режим светодиод:

«Зарядка», при этом напряжение на гнезда панельные подаваться не будет. Для выхода из этого режима необходимо отключить гнезда панельные от выпрямителя. Нежелательна зарядка АКБ, без отключения бортовой сети, т.к. возможно влияние на электронную часть автомобиля, для этого заряжайте батарею, отсоединив одну из клемм от АКБ автомобиля.

5.6. По окончании работы переключите выключатель питания в положение «Выкл», при этом выпрямитель выключится: вентилятор обдува остановится, на выходные клеммы прекратится подача напряжения. Извлеките электрическую вилку из сети.

6. Техническое обслуживание

Все работы по техническому обслуживанию должны проводиться на выпрямителе, отключенном от питающей сети.

6.1. При ежедневном обслуживании необходимо:

- перед началом работы произвести внешний осмотр выпрямителя (следы механических повреждений корпуса, следы повреждения сетевого и силовых кабелей, надёжность крепления выходных разъёмов, четкость переключения выключателя питания, плавное вращение ручки регулятора тока);

- проверить надёжность соединения вставок магистральных силовых кабелей в выходных разъёмах;

- визуально проверить состояние изоляции электрододержателя, при необходимости восстановить или заменить;

- визуально проверить состояние контактов клеммы заземления, при необходимости восстановить или заменить.

6.2. При периодическом обслуживании не реже одного раза в три месяца необходимо:

- снять крышку, для этого крестовой отвёрткой выкрутить винты;
- продуть сжатым воздухом (давление не более 2,5 атм.) печатные платы, радиаторы охлаждения, а также другие поверхности от технической пыли и посторонних частиц;

- проверить надёжность контактных соединений разъёмов;

- проверить надёжность болтовых соединений силовых цепей;

- протереть крышку, установить на корпус, завернуть винты.

7. Возможные неисправности и способы их устранения

В случае поломки ремонт выпрямителя БИМАрк-180ПЗ PRO Line может осуществлять только квалифицированный электротехнический персонал.

В период гарантийного обслуживания работы по замене элементов или схем выполняет сервисный центр.

Возможные дефекты и способы устранения их приведены в Таблице 2.

Таблица 2 – Возможные причины отказов и способы устранения

Внешнее проявление	Причина отказа	Способ устранения
Выпрямитель включен в сеть выключатель питания в положении «Вкл» не работает обдув, на панели индикации работают светодиоды	Нет питания схемы	Проверить наличие напряжения в сети переменного тока 220В
		Проверить целостность сетевого кабеля
		Проверить исправность выключателя питания
Выпрямитель включен в сеть выключатель питания в положении «Вкл» не работает обдув, на панели индикации работают светодиоды	Заклинивание крыльчатки вентилятора посторонними предметами	Освободить крыльчатку вентилятора
	Плохое контактное соединение вентилятора или отказ вентилятора	Восстановить контактное соединение или заменить вентилятор

Таблица 2 - Продолжение

Выпрямитель включен в сеть выключатель питания в положении «Вкл» обдув работает, режим «РДС» активен, нет сварочного тока	Нет целостности сварочной цепи или плохой контакт обратного провода и изделия	Проверить надёжность сварочных проводов, а также контакт обратного провода и изделия
	Срабатывание защиты или отказ платы управления	Выключить из сети на 5 минут и возобновить включение выпрямителя. Если при этом работа выпрямителя не восстановилась, обратиться в специализированную мастерскую
Выпрямитель включен в сеть выключатель питания в положении «Вкл» обдув работает, непрерывное свечение индикатора «Ошибка»	Срабатывание защиты	Выключить из сети на 5 минут и возобновить включение выпрямителя. Если при этом работа выпрямителя не восстановилась, обратиться в специализированную мастерскую
При вращении ручки «сварочный ток» не происходит изменений в работе	Не активирован режим «РДС»	Последовательными нажатиями кнопки «Режим» активировать «РДС»
	Плохое крепление ручки на валу переключателя	Закрепить ручку на валу, затянув стопорный винт
	Отказ регулятора	Заменить переменное сопротивление на новое
Чрезмерный нагрев сварочных проводов	Использование проводов, не предусмотренных производителем	Подобрать сварочные кабели с большим сечением

Чрезмерный нагрев соединения разъём выходной - вставка кабельная	Плохое контактное соединение	Проверить надёжность соединения при необходимости подтянуть
	Разрушение/оплавление вставки магистральной или гнезда панельного	Заменить отказавшую деталь
Чрезмерный нагрев сетевой вилки в розетке	Плохое контактное соединение	Проверить/восстановить контактное соединение
	Номинал вилки или розетки не соответствует передаваемой мощности	Заменить сетевую вилку или розетку в соответствии с потребляемой аппаратом мощностью
В режиме «Пуск двигателя» моргают индикаторы «Пуск двигателя» и «12В»	Ошибочное подключение проводов	Проверить подключение проводов и устранить ошибку
	Короткое замыкание стартера автомобиля	Отключить выпрямитель от автомобиля, повторно подключить только после устранения причины короткого замыкания
	Напряжение АКБ ниже 8 В	Замените АКБ

8. Гарантии изготовителя

8.1. Гарантийный срок эксплуатации изделия 36 месяцев со дня отгрузки его со склада ООО «ИТС-Урал».

8.2. Гарантия не включает в себя проведение пуско-наладочных работ, отработку технических приёмов сварки, проведение технического обслуживания.

8.3. Гарантийные обязательства не распространяются на входящие в комплект поставки расходные комплектующие.

8.4. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:

- механических повреждений;
- несоблюдения условий эксплуатации или ошибочных действий потребителя;
- стихийных действий (молния, пожар, наводнение и т.п.), а также других причин находящихся вне контроля продавца и изготовителя;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей;
- ремонта или внесения конструктивных изменений без письменного согласия с изготовителем;
- использования изделия в режимах, не предусмотренных настоящим паспортом;
- отклонений питающих сетей от Государственных Технических Стандартов.

8.5. Настоящая гарантия не ущемляет законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством.

8.6. Гарантийные обязательства вступают в силу при соблюдении следующих условий:

- обязательное предъявление потребителем изделия, все реквизиты которого соответствуют разделу «Свидетельство о приёмке» паспорта;
- настоящего паспорта с отметками о приёмке и датой выпуска;
- предоставлении сведений: о продолжительности эксплуатации, характеристике свариваемого изделия, марке сварочных электродов, рабочих режимах (ток, напряжение), описание неисправности.

8.7. Претензии по качеству шва принимаются при предъявлении копии технологической карты.

9. Свидетельство о приёмке



Модель БИМАрк-180ПЗ PRO Line

Зав. №

Срок гарантии	_____ год (а)
------------------	---------------

Представитель производителя: ООО «ИТС-Урал»
--

Дата отгрузки	
------------------	--

МП фирмы представителя	
------------------------	--

10. Контактная информация

Представитель производителя торговой марки «БИМАрк» –

ООО «ИТС-Урал»

620039, г. **Екатеринбург**, ул. Лукиных, 4

Тел.: +7 (343) 222-1-999

Факс: +7 (343) 228-18-40

Е-mail: info@ets-ural.ru

www.ets-ural.ru

Сервисный центр

620010, г. **Екатеринбург**, ул. Косарева, 93

Тел./Факс: +7 (343) 228-18-44

Е-mail: remont@ets-ural.ru

Представительство в Казахстане

ТОО «ИТС-Астана»

010000, г. **Астана**, ул. Пушкина, 55/1

Тел.: +7 (7172) 911-811

Факс: +7 (7172) 911-812

Е-mail: astana@ets-ural.ru

www.its-astana.kz